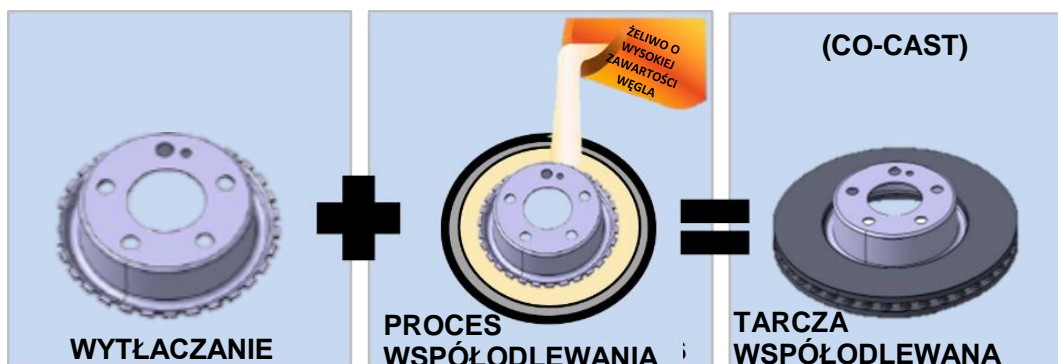


## NOWA TARCZA WSPÓŁDLEWANA OD BREMBO

**Nowa gama tarcz hamulcowych Brembo przeznaczona na rynek aftermarket oferuje innowacyjne rozwiązanie, które łączy lekkość i wytrzymałość.**

Brembo, lider w branży układów hamulcowych prezentuje na największych targach motoryzacyjnych nową **tarczę współodlewaną (co-cast)**. Tarcza została stworzona, aby zastąpić dostępne na rynku części zamiennych tarcze kompozytowe premium stosowane w Mercedesach wyższej klasy, dla których Brembo dostarcza także hamulce o jakości OE. Wariant ten pozwala na utrzymanie specyfikacji technicznych i eksploatacyjnych przy jednoczesnym przyjęciu ekskluzywnego i wysoce innowacyjnego rozwiązania.

Stalowy kapelusz jest otrzymywany w procesie prasowania, a następnie umieszczany w formie odlewniczej, do której wprowadzane jest płynne żeliwo o temperaturze 1400°C. W miarę twardnienia żeliwa, wokół specjalnych stalowych zębów dzwonu, następuje zespolenie z powierzchnią hamującą.



W rezultacie otrzymywana jest lekka tarcza hamulcowa składająca się z **powierzchni hamującej, wykonanej z wysokowęglowego żeliwa** oraz **stalowego kapelusza**, które są odpowiednio sprzężone w procesie odlewania, zapewniając doskonałą zamienność tarcz oryginalnych, a także **zwiększoną wydajność i zmniejszoną masę**.

Współodlewana tarcza Brembo posiada następujące właściwości:

### 1. Wytrzymałość

Specjalna konstrukcja stalowego kapelusza i jego połączenie poprzez odlewanie z żeliwną powierzchnią umożliwiają jednoczesne zespolenie ze sobą dwóch części z dwóch różnych materiałów, przy jednoczesnym zwiększeniu odporności tarczy na odkształcenia termomechaniczne.

### 2. Lekkość i łatwość prowadzenia

Stalowy dzwon zapewnia zmniejszenie ciężaru tarczy o około **15%** w porównaniu do jednolitych tarcz o tych samych wymiarach.

W związku z tym, że tarcza hamulcowa jest częścią masy nieresorowanej pojazdu, redukcja jej ciężaru poprawia prowadzenie, co skutkuje bardziej precyzyjną i stabilną dynamiką pojazdu oraz zapewnia większy komfort jazdy.



### 3. Niewielki wpływ na środowisko

W ostatnich latach wpływ na środowisko nabiera coraz większego znaczenia. Zastosowane przez Brembo rozwiązanie co-cast, poprzez redukcję ciężaru tarczy, zapewniającą zwiększenie osiągniętej przez samochód mocy i **zmniejszenie zużycia paliwa** oraz **emisji spalin**, jest przyjazne dla środowiska.

### 4. Zastosowanie metody UV na powierzchni

Powierzchnia tarczy jest lakierowana przy zastosowaniu technologii UV – rozwiązania wysoce innowacyjnego oraz bardzo zaawansowanego technologicznie. Decydując się na ten wariant Brembo gwarantuje dysk, który jest bardziej odporny na korozję, wilgoć i podwyższoną temperaturę. Ponadto powłoka UV jest wodorozcieńczalna i nie wymaga rozpuszczalników, co sprawia, że proces powlekania jest bardzo wydajny z punktu widzenia energii: pozwala zaoszczędzić 98% energii i emisji CO<sub>2</sub>.

W nowej gamie Brembo z certyfikatem UNECE R-90 szczególną uwagę zwrócono na pełną zgodność z najbardziej surowymi wymogami **wytrzymałości** i **bezpieczeństwa**, zapewniając **osiągi odpowiadające** wydajności oryginalnych produktów w każdych warunkach jazdy.

Stezzano, wrzesień 2018

Kontakt:

Monica Michelini – Product&Corporate Media Relations Brembo SpA  
Tel.: +39 035 6052173 – Fax: +39 035 6052273  
E-Mail: [monica\\_michelini@brembo.it](mailto:monica_michelini@brembo.it) – Web: [www.brembo.com](http://www.brembo.com)

Dagmar Klein / Jacek Skolimowski – Brembo Media Consultants  
Tel.: + 49 89 8950159-0  
E-mail: [d.klein@bmb-consult.com](mailto:d.klein@bmb-consult.com) / [j.skolimowski@bmb-consult.com](mailto:j.skolimowski@bmb-consult.com)